

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2009

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HN		
		Od	Do			Počet DN				SZ	TZ	LZ	MŠ	SaÚ	SR	Opak. KNL
BRATISLAVA-VIEK		2	54,600	54,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	4,0	1	11
DUNAJSKÁ STREDA	63	61,080	61,500	0,420	EX	3	1	1	1	1	2	0	22,0	3	56	
DUNAJSKÁ STREDA	961	35,490	35,490	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	5,0	1	15	
DUNAJSKÁ STREDA	972	15,000	15,490	0,490	EX	3	1	1	1	1	1	1	31,6	4	63	
DUNAJSKÁ STREDA	972	27,700	28,000	0,300	EX	3	1	1	2	1	1	1	4,1	2	46	
GALANTA	51	148,180	148,570	0,390	IN	3	1	2	2	1	1	1	76,0	2	53	
GALANTA	62	23,000	23,000	0,000	EX	2	1	2	2	1	1	0	85,0	1		9
KOMARNO	63	81,950	82,300	0,350	EX	2	1	1	1	1	1	0	14,7	2	54	
KOMARNO	589	1,500	1,850	0,350	EX	4	1	2	4	1	2	5	24,3	1	400	
LEVICE	76	47,750	48,200	0,450	EX	2	1	1	1	1	0	0	67,5	1	65	
NITRA	66	9,000	9,500	0,500	EX	8	1	1	2	1	2	3	88,4	1	58	
NITRA	66	11,000	11,500	0,500	EX	4	1	1	3	1	1	3	26,0	2	67	
NOVÉ ZÁMKY	509	19,100	19,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	1	2,0	1	13	
SENICA	51	103,000	103,100	0,100	EX	6	1	1	2	1	1	3	39,1	3	20	
SENICA	900	22,000	22,000	0,000	EX	2	1	1	1	2	0	1	6,3	1		7 ***
SENICA	901	56,000	56,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	4,0	2	16	
TREŇČÍN	54	157,900	157,900	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	3,0	1	17	
TREŇČÍN	61	106,900	106,210	0,710	EX	2	1	1	2	2	0	4	6,3	2	30	
TRNAVA	61	46,800	47,200	0,400	IN	4	1	1	2	2	0	4	74,8	2	35	
TRNAVA	502	55,000	55,000	0,000	EX	1	1	1	1	3	0	2	2,5	1		2
TRNAVA	504	22,000	22,500	0,500	IN	8	1	1	3	1	3	6	30,8	4	57	
TRNAVA	504	50,300	50,800	0,500	EX	2	1	1	2	2	0	1	13,3	3	45	
BANSKÁ BYSTRICA	59	11,450	11,950	0,500	EX	3	1	1	2	1	1	2	14,5	4	73	
BANSKÁ BYSTRICA	66	79,800	80,300	0,500	EX	7	2	2	5	2	1	4	57,7	3	37	

SDN VDN ODN

Tis. EUR

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HN		
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	TZ	LZ	MŠ	SaÚ	SR	Opak. KNL
BRATISLAVA-VIEK		2	54,600	54,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	4,0	1	11
BANSKÁ BYSTRICA	66	93,700	93,800	0,200	EX	2	1	1	1	1	1	0	5,3	2	34	
BANSKÁ BYSTRICA	66	111,650	111,650	0,000	EX	1	1	1	1	2	1	0	16,0	1		4
ČADCA	11	413,900	414,400	0,500	IN	10	1	2	3	1	1	1	29,9	3	71	
ČADCA	11	425,100	425,530	0,430	EX	4	1	1	2	2	3	1	54,2	1	32	
ČADCA	11	428,500	429,000	0,500	EX	6	2	3	4	2	1	1	16,8	2	41	***
DOLNÝ KUBÍN	78	27,270	27,560	0,280	EX	3	1	1	3	2	0	2	6,2	1	27	
LÍPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	526,200	526,300	0,100	EX	3	1	1	1	1	0	0	96,0	3	23	
LÍPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	32,000	32,000	0,000	EX	1	1	1	1	2	4	2	17,0	1		3
LÍPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	34,050	34,050	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	0	32,0	2		5
LUČENEC	71	11,800	12,000	0,200	EX	2	1	1	2	1	2	1	16,8	1	29	
LUČENEC	585	0,140	0,400	0,260	IN	5	1	2	3	1	1	1	2,6	2	39	
MARTIN	14	17,620	18,280	0,360	EX	2	1	1	1	1	0	0	47,0	4	59	
MARTIN	16	492,000	492,490	0,490	EX	5	2	2	3	2	1	2	27,9	2	36	
MARTIN	19	494,000	494,360	0,360	EX	3	0	2	3	0	6	3	75,0	3	55	
MARTIN	65	115,790	115,900	0,110	EX	3	1	1	1	1	2	1	28,3	1	21	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	137,200	137,700	0,500	EX	3	1	2	2	1	1	0	6,2	2	75	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	143,250	143,600	0,350	EX	3	1	1	2	1	2	1	14,1	1	49	
PREVIDZA	50	164,500	165,000	0,500	EX	4	1	1	1	1	1	0	52,2	3	66	
PREVIDZA	64	144,300	144,800	0,500	EX	2	1	1	2	1	5	1	12,0	2	51	
PREVIDZA	574	37,400	37,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	5,3	1	14	
ZVOLEN	50	250,000	250,020	0,020	EX	2	1	1	1	2	0	1	9,0	3	19	
ZVOLEN	66	30,000	30,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	3	3	8,0	1		8
ZVOLEN	69	6,900	7,100	0,200	EX	5	1	2	2	1	1	0	26,0	4	31	
ZVOLEN	591	43,400	43,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	2	5,0	2	10	
ŽAR NAD HRONOM	65	70,620	71,100	0,480	EX	5	1	1	1	1	1	0	17,5	2	70	
ŽAR NAD HRONOM	428	1,500	2,000	0,500	IN	3	1	1	2	1	1	7	6,9	1	69	
ŽILINA	18	436,000	436,500	0,500	EX	3	1	1	1	1	1	0	22,9	3	72	
ŽILINA	18	471,800	472,000	0,200	EX	6	1	2	3	1	1	2	101,7	2	28	
ŽILINA	583	9,100	9,230	0,130	EX	6	1	2	3	1	1	3	26,9	1	25	

V ysv etliv k v k tab u řká m " Prehľad KNL na ce stách I. , a II. t ried y"

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita s evidencie vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Na to, aby sa nehodová lokalita stala

kritickou z hľadiska následkov dopravných nehôd, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných

nehôd je rovná alebo väčšia ako vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu z hľadiska následkov dopravných nehôd sa považuje tá KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústanne vyskytoval vysoký počet dopravných nehôd, presahujúci stanovenú hranicu kritického počtu dopravných nehôd. Poznámka: Hvezdičky ***, označujú opakujúcu sa KNL.

Závažnosť DN:

SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,

VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,

ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne újma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ťažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN :

SZ - smrteľne zranená osoba, TZ - ťažko zranená osoba,

LZ - ľahko zranená osoba,

MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu dopravnej polície.

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL:

HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje hospodárske straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty)

Klasifikácia KNL podľa ukazovateľa HHSNN:

HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje hospodárske straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na

1 km dĺžky cesty)

SaÚ - (správa a údržba ciest),

SR - Slovensko.